

Manifest Welorucji Uniwersalnej 2013 w Marsylii

Marseille Provence 2013, Europejska Stolica Kultury!

Terytorium obejmujące blisko milionowe miasto (i) oraz część departamentu, w którym się ono znajduje. Dla jednych jest to rok, w którym wszystko się tu zmieni. Inni twierdzą, że Marsylia kapitułuje, iż jest miastem rozpadu (ii), stolicą kultu samochodu.

Ale czemu tyle hałasu wokół Marsylii?

Miasto to zrodziło się 2600 lat temu ze spotkania 2 światów. Było najpierw greckie, a następnie rzymskie. Nazwane następnie Marsylią Buntowniczą, ten zwrócony ku Morzu Śródziemnemu port przyjmuje fale imigrantów od początku swojego istnienia. W ciągu 100 ostatnich lat napłynęli Włosi, Grecy, Kabylowie, Rosjanie, Armeńczycy, Korsykanie, Hiszpanie, ludność Maghrebu i innych części Afryki. Kosmopolityczna i bardzo zróżnicowana pod względem socjalnym, Marsylia nie jest Francją.

Logicznym jest więc, iż Welorucja Uniwersalna (Vélorution Universelle; od franc: vélo - rower), coroczne wydarzenie ogólnofrancuskie, instaluje się w tym roku w Marsylii.

We wszystkich domenach życia, Masa Krytyczna (iii) całego świata odrzuca system, w którym logika finansowa dominuje nad logiką człowieczeństwa. Kulturze elitaryzmu przeciwstawiamy DIY (Do It Yourself). Zamiast nieokiełznanego urbanizmu made in Eurogównu (IV) lub urbanizmu kultu zakupów w wersji Îlot des Feuillants (V) proponujemy taki, który byłby efektem konsultacji społecznych. Zamiast stolicy fury, stolicę roweru. Roweru szanującego człowieka oraz jego środowisko.

Ruch Critical Mass domaga się wszędzie na świecie miast przystosowanych dla rowerów. Wpisuje się on w bardziej ogólną logikę, która upomina się o prawa do mobilności, obywatelstwa, mieszkania, edukacji oraz kultury dla wszystkich. Oznacza to cały szereg środków politycznych stanowiących antytezę rządów europejskich, które są nam oferowane w odmianie lokalnej w tej stolicy kultury.

Korzyści kultury rowerowej dla miasta i jego mieszkańców nie trzeba już wykazywać* a mimo to tutejsze władze pozostają niechętnie wprowadzeniu zmian koniecznych do jej rozwoju (VI). Z braku kultury (bez wątplenia), z lenistwa (z pewnością) lub też ze strachu przed zmianami (elektoratu), polityka pro-rowerowa nigdy tak na prawdę w Marsylii nie zaistniała.

Nie wymagając od polityków absolutnego kwestionowania naszego społeczeństwa, prosimy aby narzędzia dla rozwoju kultury rowerowej istniejące gdzie indziej, zostały dziś wprowadzone w mieście o 300 dniach słonecznych w roku:

- Zagospodarowanie miasta z myślą o regularnym użytkowaniu roweru na całym obszarze Związku Gmin Miejskich Marseille Provence Métropole
- Skonstruowanie infrastruktury przeznaczonej dla rowerów: ścieżek rowerowych, odpowiednio wyposażonych miejsc do parkowania, specjalnych boksów przy budynkach mieszkalnych etc.
- Zachęcania do wszelkich pro-rowerowych inicjatyw: kolektywnych pracowni napraw, dostaw za pomocą rowerów itp.

Użytkowanie rowerów w mieście jest wyjątkowo trafne. Przemieszczanie się za jego pomocą z miejsca na miejsce jest szybsze niż korzystając z samochodu, między innymi ponieważ jest on bardziej poręczny i mniej kłopotliwy przy parkowaniu. Stosunki z innymi uczestnikami ruchu są naturalnie spokojniejsze, bez hałasu silników, bez tłoku czy przekraczania dozwolonej prędkości. Jeżdżenie na rowerze to przyjemność wiatru we włosach, lepszego stanu zdrowia, pobudzenia ciała oraz... oszczędności.

Welorucja Uniwersalna organizuje więc 3 dni wydarzeń dookoła roweru i zaprasza wszystkich do przyłączenia się do ruchu. Będzie to okazja do odkrycia miasta, do spędzenia czasu aktywnie na

świeżym powietrzu, do świętowania na ulicach, łagodniejszych, bo rowery, dzięki znacznej liczbie, zabiorą należne im na nich miejsce.

Po Paryżu w 2010 i 2011 oraz Concarneau w 2012, Marsylię ogarnie Weterucja od 4 lipca 2013 roku.

* Ale i tak to udowadniamy...

Zachęcanie do korzystania z rowerów oraz redukcji użytkowania samochodów indywidualnych oznacza dla miasta:

- Wprowadzenie w życie wizji długoterminowej liczącej się z obecnym kryzysem ekologicznym oraz kurczącymi się zasobami naturalnymi.
- Ograniczenie hałasu i problemów zdrowotnych (pewnych chorób niezakaźnych (VII) oraz wypadków).
- Zmniejszenie rozprzestrzeniania się miast, przywrócenie życia ich centrom oraz drobnemu handlowi.
- Odzyskanie ogromnej części dróg dzisiaj przeznaczonych dla samochodów (94% w Paryżu (VIII)).
- I bardziej ogólnie, ocalenie ubezpieczenia społecznego... (IX)