

Massa Critica : julio 2013 en Marseilla, Francia

Marseilla Provence 2013, Capital Europea de la Cultura !

Un territorio incluyendo una ciudad de casi un million de habitantes y una parte de su region.

Para algunos, este ano todo cambiara. Otros prefieren decir que Marseilla Capitula, que Marseilla 2013 es la Capital de la Ruptura, la capital del culto del coche, o del culo en el coche.

Pero porque hacer tanto ruido ?

Esta ciudad, construida hace 2600 anos con el encuentro de dos mundos, fue el griega y el romana.

Bautizada Marseilla la insumisa, el puerto frente al mar Mediterraneo acoge oleadas de emigrantes desde su fundacion. Durante los 100 ultimos anos, italianos, griegos, kabilos, rusos, armenios, corsos, maghrebis, y africanos se establecieron en esta ciudad. Cosmopolita y socialmente contrastada, Marseille no es la Francia.

Con esta herencia, Marseilla no podria aceptar de ser « enculturada »... entiende la relacion entre el culo y la aculturacion que es el proceso imponiendo la cultura alta al bajo : el famoso « top-down », inventado para las élites y imponado a la plebe.

Estaba logico que la Massa Critica, acontecimiento anual en Francia, se establezca en Marseilla.

En todos aspectos, Massas Criticas del mundo rechazan el sistema de logica financiera, prefiriendo una logica humana. Imponemos a la cultura elitista la del DIY (Do it yourself). Oponemos una logica de concertacion al urbanismo desenfrenado o comercial. Oponemos la capital de la bicicleta a la capital del coche. Una bicicleta respetuosa del Hombre y de su medioambiente.

El movimiento Massa Critica reivindica una ciudad al tamaño de la bici. Este movimiento se situa en una logica global de derecho a la movilidad, a la ciudadania, al alojamiento, a la educacion, y a la cultura para todos : es decir una sucesion de medidas politicas en contradiccion total a la autoridad europea actual y su declinacion de capital de la cultura.

Si el interes de la bicicleta para una ciudad y sus habitantes no esta mas a demostrar, los responsables publicos se quedan aqui renuente para establecer los cambios necesario para su desarrollo. Por falta de cultura (sin dudos), por pereza (seguro) o por miedo de los cambios (de los electores), la política bici nunca evoluo mucho en marseilla.

Sin exigir de los politicos un poniendo en cuestión total de nuestra sociedad, pedimos que los instrumentos que ya existe en otras partes para el desarrollo de la bici, llegan y sean establecido también en la ciudad de los 300 dias de sol por ano !

Un urbanismo diseñado para utilizar la bicicleta de manera regular a través de la Comunidad Urbana de Marseilla Provence Métropole.

La construccion de infratructura dedicada a la bici : instalaciones para bicicletas, áreas de estacionamiento equipados, casitas al pie de los edificios, etc.

Fomentar todas las iniciativas pro-ciclismo: reparaci3n solidaridad, entrega, etc.

El uso de la bici en la ciudad es muy pertinente. De punto a punto, es mas rapido que el coche, porque una bici es mas maniable y toma meno lugar para el estacionamiento. Las relaciones con los otros usuarios de la calle son naturalmente mas pacifico, sin ruido de motores, sin congesti3n y sin velocidad excesiva. Hacer bici, es el placer de los pelos en el viento, el placer de una mejor salud, el placer de despertar su cuerpo, y también... el placer de hacer economía.

Por todas esas razones, la velorucion universal organiza tres días de festividades al alrededor de la bici y invita cada uno a unirse al movimiento. Es una oportunidad de descubrir la ciudad, de tomar el tiempo de circular al aire libre y de hacer la fiesta en donde el ciclismo ha aliviado las calles, donde la bici tiene la importancia que merece.

Después de París en 2010 y 2011 y Concarneau en 2012, Marseilla entra en Vélorution partir del 4 de julio de 2013.

* Pero lo probamos de todos modos ...

Fomentar la bicicleta y reducir el uso de automóviles privados para una ciudad que es :

Demostrar una visión a largo plazo en relación con la crisis ecológica y el agotamiento de los recursos naturales,

La reducción de ruido y la salud (enfermedades no transmisibles, accidentes, etc.),

Limitar la expansión urbana, revitalizar centros de la ciudad y sus tiendas de proximidad,

La recuperación de la vasta parte de la carretera hoy en día dedicada a la automobille (94% en París),

Y más en general, para salvar el Seguro Social.