1,2 & 3 juillet !

POURQUOI ?

par l'association "Les Amis de la Terre" dans les années 1970 avait donné des origines subversives à ces
tablement démarré qu'en 1992, à SanFrancisco, puis s'est peu à peu développé dans des centaines de villes à
sont organisées, la plupart du temps mensuellement, pour revendiquer un vrai partage de l'espace public.

ntes formes. Depuis la simple rencontre permettant la création d'un espace public d'où les automobiles (et
nce des alternatives possibles, elles peuvent également avoir un caractère thématique festif ou revendicatif
n. Elle sont parfois devenu un mode de manifestation pour certaines associations écologistes. Dans de
manifestations des "Vélorution". Elles ont lieu spontanément ou de manière plus organisés, notamment quand
. En 2009, les plus grands rassemblements ont réunit plusieurs centaines de cyclistes à Strasbourg et à
es projets de contournement autoroutiers de ces agglomérations.

sur le constat qu'il faut un nombre suffisant de cyclistes pour circuler en toute sécurité sur la voie publique
verse, la "masse critique des voitures" est telle qu'elle empêche leur propre déplacement et nuit à la ville et à
ment de vélos s'affranchit de la contrainte de mobilité que représentent les automobiles, il détermine le trafic
sse. De ces constats découlent des slogans tels que "Nous ne bloquons pas la circulation, nous sommes la
circulation." ou "Automobilistes ! Vous n'êtes pas dans un bouchon, vous êtes le bouchon !".

Les principes vélorutionnaires reprennent allègrement le triptyque d'antan :

- Liberté de circulation. Les déplacements à vélo n'oppriment personne ni dans les rues de nos villes, ni ailleurs. L'automobile, en créant des bouchons à répétition, empêche les citoyens de se déplacer librement. Elle rend nos villes dépendantes et réduit le recours aux modes alternatifs !
- Égalité de chacun devant ce mode de transport économique ! Tandis que la bagnole laisse les plus pauvres sur le bord de la route et entretien une société de démonstration de soi "jen ai une plus grosse que la tienne !", le vélo favorise l'égalité sociale.
- Fraternité avec tous les habitants de cette planète ! L'automobile contribue à l'épuisement des ressources pétrolières, accapare les ressources normalement vouées à l'alimentation (agro-carburants), et stimule le dérèglement climatique.

Vive la "rue-publique" !!!

COMMENT ON VA FAIRE ?

La masse critique est un rassemblement fortuit de cyclistes. Goûtant au circuler ensemble, ils effet de masse pour faire nt un "terrible cortège". ionnellement si vulnérables peuvent en s'agglomérant, e plus le subir. C'est donc s et ceux qui hésitent à faire leurs premiers tours de roue en rant.

r à vélo dans les rues de la principale différence entre icace et l'automobile . . yante et puante. être seul dans

ALORS C'EST COMME LE TOUR DE FRANCE ?